



Ontario

Ministry of
Consumer and
Commercial
Relations

Ministère de
la Consommation
et du
Commerce

CA 20N
CC 800
- N26

News Release

Communiqué

Gouvernement
Publication

October 6, 1989

CONSUMER MINISTRY RELEASES
ELEVATOR SAFETY TASK FORCE REPORT

Ontario Consumer Minister Gregory Sorbara today released the Report of the Ontario Elevator Safety Task Force, which was established earlier this year to consider and respond to a coroner's jury recommendations resulting from an inquest into an elevator fatality at Lees Avenue, Ottawa, on April 1, 1989.

The task force was composed of representatives from government, the industry, labour and consulting firms.

The Ministry of Consumer and Commercial Relations, through its Elevating Devices Branch, is responsible for elevator safety in Ontario.

"I am now reviewing the conclusions of the task force," Mr. Sorbara said. "A preliminary reading leads me to believe that many of the recommendations of the coroner's jury and the task force appear feasible and could very well lead to tougher regulation and increased penalties for non-compliance by the industry."

.../2

Le 6 octobre 1989

**PUBLICATION DU RAPPORT DU GROUPE
DE TRAVAIL SUR LA SÉCURITÉ DES
ASCENSEURS DE L'ONTARIO**

Le ministre de la Consommation et du Commerce, M. Gregory Sorbara, a rendu public le rapport du Groupe de travail sur la sécurité des ascenseurs de l'Ontario, qui a été créé plus tôt cette année pour étudier les recommandations émises par le jury au terme de l'enquête du coroner instituée à la suite de l'accident mortel survenu le 1^{er} avril 1989 dans l'ascenseur d'un immeuble situé sur l'avenue Lees, à Ottawa.

Le groupe de travail était composé de représentants du gouvernement, de l'industrie, de syndicats et de firmes d'experts-conseils.

La Direction des appareils de levage du ministère de la Consommation et du Commerce est chargée d'assurer la sécurité des ascenseurs en Ontario.

«J'étudie présentement les conclusions du rapport du groupe de travail, a déclaré M. Sorbara. Une lecture rapide du document me porte à croire que plusieurs recommandations du jury et du groupe de travail semblent réalistes et pourraient conduire à l'adoption d'une réglementation plus sévère et à l'imposition de sanctions plus élevées pour les industries qui commettront des infractions aux règlements.»

The minister said that both the Lees Avenue apartment building inquest and a subsequent coroner's inquest into another elevator fatality at Ottawa's Lord Elgin Hotel made it clear human error and failure to comply with regulations were the primary contributing factors in both cases.

"We will have to keep this fact in mind when considering any additional programs or regulations," said Mr. Sorbara.

Some of the recommendations of the task force are:

- o enhance enforcement to improve industry compliance;
- o improve training of elevator mechanics;
- o use new technologies to reduce the potential for human error;
- o that building owners maintain a complaint log for each elevator;
- o that building owners be required to maintain adequate security of an elevator control room and elevator keys;
- o that records on location, type of elevators in use and design changes be maintained;
- o that the elevator industry, including unions, initiate a uniform training program in connection with the safe use of jumpers (a wire used to bypass a circuit);
- o that components essential to the safe operation of elevators be replaced in their entirety and not just parts of a device.

Le ministre a aussi indiqué que les enquêtes instituées à la suite de l'accident mortel survenu dans un immeuble d'appartements de l'avenue Lees et celui survenu à l'hôtel Elgin, à Ottawa, ont clairement démontré que ces décès sont principalement attribuables à des erreurs humaines et à des infractions aux règlements.

«Nous devons tenir compte de cet aspect en considérant de nouveaux programmes ou en élaborant de nouveaux règlements», a souligné M. Sorbara.

Le groupe d'étude a recommandé, entre autres, :

- d'améliorer l'application des règlements pour aider l'industrie à s'y conformer;
- d'améliorer la formation des mécaniciens;
- d'utiliser des nouvelles technologies dans le but d'atténuer les possibilités d'erreurs humaines;
- d'exiger que les propriétaires d'immeubles tiennent un registre des plaintes pour chaque ascenseur;
- d'exiger que les propriétaires d'immeubles assurent un degré de sécurité adéquat du local de commande et des clés des ascenseurs;

Mr. Sorbara also said that the ministry is examining the recommendations made by another coroner's jury relating to an elevator fatality at Ottawa's Lord Elgin Hotel on May 29, 1989.

Copies of the task force report are available from the Communications Branch, Ministry of Consumer and Commercial Relations, 555 Yonge Street, Toronto.

-30-

Reference: John Peck (416) 326-8525

- de tenir des registres indiquant l'emplacement et le type d'ascenseurs, de même que toutes les modifications techniques qui leur sont apportées;
- de veiller à ce que les industries de fabrication d'ascenseurs, y compris les syndicats, mettent sur pied un programme uniforme de formation se rapportant à l'utilisation sécuritaire de cavaliers (un câble permettant de contourner un circuit électrique);
- d'exiger que les éléments essentiels à la sécurité des ascenseurs soient remplacés en tant qu'unité intégrale plutôt que seulement certaines pièces de ces éléments.

M. Sorbara a également indiqué que le ministère étudie les recommandations présentées par le jury au terme d'une autre enquête du coroner instituée à la suite de l'accident mortel survenu le 29 mai 1989 dans un ascenseur de l'hôtel Elgin, à Ottawa.

On peut obtenir des exemplaires du rapport du groupe de travail auprès de la Direction des communications du ministère de la Consommation et du Commerce, 555, rue Yonge, à Toronto.

Renseignements : Marthe Peters
(416) 326-8525

